

oboustranný bunkr. Pravděpodobně jde o jediný fortifikační objekt v Evropě, přes jehož strop vede silnice. Když byla v červnu 1939 většina bunkrů Pražské čáry německými okupanty ničena, došlo také na poškození tohoto objektu a hrozilo poškození silnice. Proto byla pevnůstka vyplněna lomovým kamenem a zalita betonem. Takto zůstal bunkr až do roku 1992, kdy členové pražského Klubu vojenské historie začali s náročnými rekonstrukčními pracemi. Byli úspěšní, objekt byl Ministerstvem kultury v roce 1997 prohlášen kulturní památkou a od roku 1999 sem mohou několikrát do roka zájemci zavítat a prohlédnout si expozici vzniklého fortifikačního muzea. Od roku 1992 spadá bunkr pod správu Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.



Po silnici dojedeme až do **Dolního Bezděkova**. V jednom místě je tu v jakémsi pomyslném centru shromážděno několik zajímavostí. Jednou z nich je umělý **válcový mlýn Josefa Pokorného** 🏰 s typicky neveselým osudem.

### MLÝN JOSEFA POKORNÉHO

Mlýn na samém začátku 20. století koupil Josef Pokorný u panského dvora a vybavil jej tou nejmodernější technikou. Po něm jej zdědila jeho dcera Anna, která si zasloužila od vděčných občanů bronzovou desku umístěnou na mlýnici. Nechali jí desku vytvořit pro trvalou upomínku na léta okupace 1939–1945, „kdy měla otevřenou štědrou ruku pro trpící bližní“. V roce 1952 byl mlýn znárodněn, o dva roky později se v něm již nemlelo, pouze šrotovalo. Roku 1963 se provoz zastavil úplně, místní JZD nechalo rozbít mlýnské zařízení a zavézt mlýnský náhon. V roce 1990 byl zdevastovaný mlýn navrácen v restituci synovi poslední majitelky a po opravě slouží jako skladiště.

