

**N O V É T E S T O V É O T Á Z K Y ,
K T E R É V S T O U P I L Y V P L A T N O S T
V P R Ů B Ě H U R O K U 2 0 2 3**

Znalost pravidel provozu na pozemních komunikacích

s. 2 (otázka č. 23030008) – s. 10 (otázka č. 23060038)

Znalost dopravních značek, signálů a značení

s. 10 (otázka č. 23030005) – s. 12 (otázka č. 23030031)

Schopnost řešení dopravních situací

s. 12 (otázka č. 23030001) – s. 17 (otázka č. 23060011)

Znalost zásad bezpečné jízdy a ovládání vozidla

s. 18 (otázka č. 23030012) – s. 23 (otázka č. 23060045)

Znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích

s. 24 (otázka č. 23030020) – s. 39 (otázka č. 22100032)

23030008 Řidič autobusu za jízdy:

- a) Nesmí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon.
- b) Smí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon a informovat cestující, pokud se jedná o nepravidelnou přepravu osob - zájezd.
- c) Smí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon a informovat cestující, pokud se jedná o zájezd a nejedná se o osádku dvou řidičů.



23030009 Může řidič řídit vozidlo pokud je jeho schopnost k řízení snížena v důsledku jeho zdravotního stavu?

- a) Může, pouze na dojezd k lékaři, nebo svého bydliště za podmínky zvýšené opatrnosti.
- b) Nemůže.
- c) Může.



23030011 Smí řidič při zastavení vozidla před železničním přejezdem za snížené viditelnosti užít potkávací světla?

- a) Ne, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru.
- b) Ano, za všech okolností.
- c) Ne, je povinen vždy užít dálková světla.



23030008 a), 23030009 a), 23030011 a)

23030013 Smí řidič traktoru přepravovat v kabině děti?

- a) Ano, ale dítě do 150 cm výšky a 36 kg váhy musí být přepravováno v dětském zádržném systému.
- b) Ne, ve zvláštním motorovém vozidle nesmějí být přepravovány osoby mladší 15 let.
- c) Ano, ale pouze na sedadle povinně vybaveným zádržným bezpečnostním systémem.



23030014 Smí se s nákladním automobilem s okamžitou hmotností 12 000 kg vléci na tyči nákladní automobil, který má poruchu na brzdovém systému a má okamžitou hmotnost 15 000 kg?

- a) Nesmí. Vozidlo s poškozeným brzdovým systémem se nesmí vléci vůbec.
- b) Smí. Okamžité hmotnosti vozidel při vlečení na tyči nerozhodují.
- c) Nesmí. Nemá-li vlečené vozidlo účinné brzdy, nesmí jeho okamžitá hmotnost být vyšší než okamžitá hmotnost vlečného vozidla.

23030017 Smí řidič nákladního vozidla při jízdě vozidlem držet v ruce nebo jiným způsobem vysílačku?

- a) Ano, nic mu to nezakazuje.
- b) Ne.
- c) Ano, ale pro samotné vysílání je však již potřeba vlastnit povolení ČTÚ.



.....
23030013 b), 23030014 c), 23030017 b)

23030024 Za jakých podmínek smí řidič nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti 7490 kg pokračovat v neděli v 16:00 hodin v jízdě po silnici č.16 směrem Mělník?

- Nesmí pokračovat v jízdě po silnici č.16, v neděli po celý rok platí zákaz jízdy na silnici I.třídy pro nákladní automobily.
- Smí pokračovat po silnici č.16 jen pokud je vozidlo zaregistrováno v systému elektronického mýtného a vybaveno funkční palubní jednotkou.
- Smí pokračovat dál bez omezení.



23030025 Řidič nákladního automobilu při běžném provozu (pokud tomu nebrání lékařským potvrzením doložené objektivní zdravotní důvody), musí být na sedadle vybaveném bezpečnostním pásem:

- Připoután vždy a bezpodmínečně.
- Připoután, to neplatí při couvání vozidla.
- Připoután jen při rychlosti vozidla nad 25 km/hod.



23030026 Pokud tomu nebrání interní předpis provozovatele vozidla, v kabině nákladního automobilu na sedadle spolujezdce vybaveném bezpečnostními pásy se:

- Smí přepravovat dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a výška nepřevyšuje 150cm, přičemž musí být použita předepsaným způsobem dětská autosedačka.
- Nesmí nikdy přepravovat osoba mladší 15 let.

23030024 b), 23030025 b), 23030026 a)

- c) Nesmí nikdy přepravovat dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a současně tělesná výška nepřevyšuje 150 cm, pokud se nejedná o osobu starší 15 let.



23030028 Řidič autobusu (vozidla hromadné dopravy osob) nesmí:

- a) Ve vozidle kouřit. To neplatí, pokud je prostor řidiče oddělen od prostoru pro cestující bezpečnostní přepážkou.
b) Ve vozidle kouřit.
c) Ve vozidle kouřit. To neplatí, pokud v autobusu nejsou cestující.



23060014 Osoba, která vede motocykl o objemu válců do 50 cm³, je:

- a) Chodec.
b) Řidič.
c) Cyklista.



23030028 b), 23060014 a)

23030029 Je možné přepravovat na předním sedadle osobního automobilu dítě mladší 12 let a nepřevyšující parametry dané zákonem pro jízdu v zádržném systému (150 cm / 36 kg)?

- a) Ne, základním limitem pro jízdu na předním sedadle je věk. Dítě mladší 12 let nesmí vpředu cestovat.
- b) Ano, ale pouze v zádržném systému pro nejmenší (tzv. vajíčku). V ostatních případech je umístění dětských autosedaček a podsedáků možné pouze na zadních sedadlech.
- c) Ano, na předním sedadle je možné přepravovat dítě v zádržném systému (tzv. vajíčku), dále s využitím dalších typů zádržných systémů (dětská autosedačka/podsedák), které se používají až do doby dosažení výškových a hmotnostních limitů dle zákona.



23030027 Pokud sedadlo spolujezdce v kabině nákladního automobilu není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, je zakázáno:

- a) Přepravovat na tomto sedadle dítě menší než 150 cm nebo dítě mladší 3 let.
- b) Přepravovat na tomto sedadle osoby mladší 15 let.
- c) Přepravovat na tomto sedadle osoby, jejichž tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg.

23060015 Řidič na motocyklu nesmí přepravovat na druhém sedadle osobu mladší:

- a) 12 let.
- b) 15 let.
- c) 10 let.

23060016 Přepravovaná osoba při jízdě na motocyklu se musí:

- a) Nohama dotýkat stupaček pouze ve věku nad 18 let.
- b) Nohama dotýkat stupaček.
- c) Vždy alespoň jednou nohou dotýkat stupačky.

23060017 Pokud není motocykl vybaven směrovými světly, dává znamení o změně směru jízdy řidič:

- a) paží.
- b) nohou.
- c) v takovém případě není povinen dávat znamení o změně směru jízdy.

23060018 Znamení o změně směru jízdy paží se dává:

- a) po celou dobu jízdního úkonu.
- b) jen před započítím jízdního úkonu.
- c) jen do doby ukončení změny směru jízdy.

.....
23030029 c), 23030027 a), 23060015 a), 23060016 b), 23060017 a), 23060018 b)

23060023 Do jakého věku musí být dítě při jízdě na jízdním kole na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci (s výjimkou chodníku, cyklostezky, obytné a pěší zony) pod dohledem osoby starší 15 let?

- a) Do 6 let věku.
- b) Na věku nezáleží, je to na rozhodnutí rodiče.
- c) Do 10 let věku.



23060024 Osoba vedoucí jízdní kolo nebo moped po komunikaci, kde není chodník, musí užít:

- a) Pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.
- b) Levé krajnice nebo levého okraje vozovky.
- c) Kterékoli krajnice nebo okraje vozovky.

23060025 V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je předepsaný bezpečný boční odstup při předjíždění cyklisty řidičem motorového vozidla:

- a) Nejméně 1 m.
- b) Nejméně 0,5 m.
- c) Nejméně 1,5 m.

23060026 Jaký úmysl signalizuje nevidomý chodec, který mávne bílou slepeckou holí směrem k vozovce?

- a) Zastavit vozidlo MHD mimo vyznačenou zastávku.
- b) Přejít vozovku.
- c) Zastavit vozidlo taxislužby.

23060027 Jak musí být osvětleno jízdní kolo cyklisty za jízdy při snížené viditelnosti v místě, kde vozovka není dostatečně a souvisle osvětlena:

- a) Pomocí rozsvíceného světlometu s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnou se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.
- b) Nemusí být osvětleno, protože jízdní kolo není motorové vozidlo.
- c) Pomocí rozsvíceného světlometu s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítilnou se světlem bílé barvy nebo přerušovaným světlem modré barvy.

23060028 Smí chodec vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku, přijíždějí-li „vozidla s právem přednostní jízdy“?

- a) Nesmí pouze v případě, kdy vozidlo s právem přednostní jízdy užije zvláštní výstražné světlo modré nebo modré a červené barvy a zároveň i povinné zvukové výstražné znamení.
- b) Smí.
- c) Nesmí. Nachází-li se již na přechodu pro chodce nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí těchto vozidel.

.....
23060023 c), 23060024 a), 23060025 a). 23060026 b), 23060027 a), 23060028 c)

23060031 Pokud bude řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci v obci míjet cyklistu ve vyhrazeném jízdním pruhu, pak:

- a) Nemusí od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m, ale musí dbát zvýšené opatrnosti.
- b) Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1,5 m.
- c) Musí v každém případě od něho dodržet bezpečný boční odstup 1 m.



23060034 Smí osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy užít k jízdě chodník?

- a) Ano, jen neohrozí-li ostatní chodce.
- b) Ne.
- c) Ano. Pouze v obytné nebo pěší zóně.

23060033 Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) Nesmí předjíždět na přechodu pro chodce a bezprostředně před ním.
- b) V tomto úseku předjíždět cyklistu nesmí, protože by musel přejet podélnou čáru souvislou.
- c) Musí výstražným zvukovým znamením vždy upozornit předjížděného cyklistu.



23060036 Smí řidič motorového vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci předjet cyklistu?

- a) Ano, pokud má dostatečný výhled před vozidlo a pokud dodrží bezpečný boční odstup od cyklisty. Při předjíždění cyklisty řidič smí přejíždět podélnou čáru souvislou.

.....
23060031 a), 23060034 a), 23060033 a), 23060036 a)

- b) Ne, při předjíždění cyklisty řidič nesmí přejíždět podélnou čáru souvislou. Nebylo by tak možné dodržet bezpečný boční odstup od cyklisty.
- c) Ano, ale pouze pokud nebude přejíždět ani nákladem přesahovat podélnou čáru souvislou a udrží bezpečný boční odstup 0,5 m od předjížděného cyklisty.



23060032 Spolujezdec na motocyklu:

- a) Je účastníkem silničního provozu a vztahuje se na něj zákon o silničním provozu.
- b) Je účastníkem silničního provozu, ale zákon o silničním provozu se na něj nevztahuje.
- c) Není účastníkem silničního provozu a proto se na něj zákon o siln. provozu nevztahuje.



23060037 V jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, mohou vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vjíždět i do oblasti označené dopravní značkou:

- a) Emisní zóna.
- b) Pěší zóna.
- c) Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech.



23060032 a), 23060037 b)

23060038 Řidiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nemusí v jednotlivých případech a je-li to naléhavě nutné, po dobu nezbytně potřebnou:

- a) Dodržovat zákaz zastavení vyplývající z dopravní značky „zákaz zastavení“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Nemusí dodržovat zákaz zastavení a stání, které jsou stanoveny zákonem.
- c) Dodržovat zákaz stání a zákaz stání vyplývající z dopravní značky „zákaz stání“; přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.



23030005 Sestava jednotlivých šipek umístěných za sebou upozorňuje řidiče vozidla z výhledu:

- a) Na nebezpečnou zatáčku vlevo, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy.
- b) Na tři po sobě následující zatáčky, z nichž první je vlevo.
- c) Na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 240 m železniční přejezd.



23030006 Tato dopravní značka zakazuje:

- a) Vjezd do vyznačeného jízdního pruhu nákladním automobily, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům, značka neplatí pro obytné automobily.
- b) Předjíždění pro všechna nákladní vozidla ve vyznačeném úseku.
- c) Jízdu ve vyznačeném jízdním pruhu pro nákladní vozidla s největší přípustnou hmotností nad 12 t.



23060038 c), 23030005 a), 23030006 a)

23030007 Značka informuje o zákazu vjezdu, který za nejbližší křižovatkou platí v přímém směru pro:

- a) Všechna vozidla s celkovou hmotností do 6 t.
- b) Nákladní vozidla s největší povolenou hmotností nad 6 t.
- c) Všechna vozidla s okamžitou hmotností nad 6 t.



23030010 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody.
- b) Zakazuje vjezd vozidlům, která přepravují výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad.
- c) Zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav přepravujících sypké materiály, které nemají zakrytý nákladový prostor.



23030022 Smí do takto označeného úseku (na most), vjet řidič osobního automobilu délky 5 m s obytným přívěsem délky 6 m?

- a) Ano, ani jedno z vozidel soupravy není delší než 8 m.
- b) Ano, zákaz se nevztahuje na osobní vozidla.
- c) Ne, součet délky tažného vozidla a přípojného vozidla je více než 8 m.



.....
23030007 c), 23030010 a), 23030022 c)

23030023 Řidič nákladního automobilu z výhledu s nejvyšší povolenou hmotností 3 300 kg s přípojným vozidlem s nejvyšší povolenou hmotností 2 000 kg:

- Smí do takto označeného úseku vjet, ani jedno z vozidel soupravy nepřesahuje povolenou hmotnost.
- Smí do takto označeného úseku vjet, zákaz se vztahuje pouze na „velká“ nákladní vozidla.
- Nesmí vjet do takto označeného úseku. Součet nejvyšších povolených hmotností vozidel soupravy je vyšší než nejvyšší povolená hmotnost vyznačená na dopravní značce.



23030031 Řidič vozidla z výhledu smí vjet do levého jízdního pruhu, pokud:

- Největší povolená šířka vozidla dle technického průkazu bez sklopné části zrcátek není menší než 2,2 m.
- Okamžitá šířka vozidla včetně nákladu a zpětných zrcátek není větší než 2,2 m.
- Dodrží odstup od před ním jedoucího vozidla nejméně 2,2 m.



23030001 Řidič nákladního vozidla ve vyobrazené dopravní situaci při odbočování vpravo s ohledem na rozměry vozidla musel nejdříve vybočit ze směru své jízdy vlevo a přitom

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3645>

- musel dát nejdříve znamení o změně směru jízdy vlevo a poté vpravo.
- musel dávat pouze znamení o změně směru jízdy vpravo.
- nemusel dávat znamení o změně směru jízdy.

23030023 c), 23030031 b), 23030001 b)



23030002 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič osobního motorového vozidla

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3647>

- a) nesměl umožnit vyjetí autobusu ze zastávky, protože by snížením rychlosti jízdy, případně zastavením, mohl ohrozit řidiče za ním jedoucích vozidel.
- b) musel snížit rychlost jízdy, případně zastavit, aby umožnil vyjetí autobusu ze zastávky.
- c) nemusel umožnit vyjetí autobusu ze zastávky, ale jedná se o slušnost vůči řidiči autobusu.



23030004 Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené křižovatce s kruhovým objezdem:

- a) Má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.
- b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.
- c) Se musí na tomto kruhovém objezdu pouze otočit a jet zpět.



23030002 b), 23030004 a)

23030003 Provedl řidič nákladního vozidla ve vyobrazené dopravní situaci odbočení

vlevo bezpečně a v souladu s pravidly silničního provozu?

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3649>

- a) Ne, měl omezený přímý výhled způsobený protijedoucím vozidlem odbočujícím vlevo a zároveň nezohlednil délku svého vozidla.
- b) Ne, měl omezený přímý výhled způsobený protijedoucím vozidlem odbočujícím vlevo. Délku vozidla zohlednit nemusel.
- c) Ano, řidič nákladního vozidla měl dostatečný rozhled a při odbočení neomezil ani neohtrozil protijedoucího řidiče vozidla z výhledu.



23060001 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič vozidla z výhledu

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3715>

- a) nemusel zastavit před přechodem pro chodce, nevidomý chodec byl ještě daleko od místa přecházení vozovky a řidič měl dostatek času přechod pro chodce přejet, aniž by chodce ohrozil nebo omezil.
- b) musel umožnit nevidomému chodci nerušené a bezpečné přejetí vozovky, protože bylo zřejmé, že nevidomý chodec hodlá přecházet vozovku po přechodu pro chodce.
- c) nemusel umožnit nevidomému chodci přejetí vozovky, protože ten se dopustil přestupku, kdy hodlal sám, bez doprovodu přecházet vozovku.



23060002 Nevidomý chodec signalizuje úmysl přejít vozovku

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3737>

- a) ťukáním bílé slepecké hole o konec chodníku.
- b) mávnutím bílou slepeckou holí ve směru přecházení.
- c) otočením hlavy ze strany na stranu, jako kdyby se rozhlížel.

.....
23030003 a), 23060001 b), 23060002 b)



23060003 Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3719>

- a) nemusel dbát zvýšené opatrnosti, protože nevidomý chodec šel po chodníku a neměl tedy důvod této situaci přizpůsobit svou jízdu.
- b) musel dbát zvýšené opatrnosti a dodržet zákonem stanovený odstup minimálně 2 m od nevidomého chodce, aby mohl zabránit případné kolizi.
- c) musel dbát zvýšené opatrnosti i v případě, že šel nevidomý chodec po chodníku a přizpůsobit svou jízdu tak, aby byl schopný reagovat na případnou neočekávanou reakci nevidomého chodce.



23060008 Ve vyobrazené dopravní situaci osoba na osobním přepravníku

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3729>

- a) mohla jet po chodníku a přejet po přechodu pro chodce.
- b) nesměla jet ani po chodníku, ani přejet po přechodu pro chodce.
- c) mohla jet po chodníku, ale nesměla přejet po přechodu pro chodce.



.....
23060003 c), 23060008 a)

23060006 Došlo ve vyobrazené dopravní situaci k porušení pravidel silničního provozu?

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3725>

- a) Ano, řidič motocyklu musel zastavit za autobusem, který stojí v obci v zastávce a pokračovat až po jeho odjetí.
- b) Ano, chodec se před tím, než vstoupil na přechod pro chodce nepřesvědčil o situaci v provozu a vběhl bezprostředně před řidiče motocyklu.
- c) Ne, chodec má na přechodu přednost a řidič motocyklu tomu přizpůsobil rychlost své jízdy.



23060007 Jak se musí ve vyobrazené dopravní situaci zachovat řidič vozidla z výhledu v místě označeném bílou klikatou čárou na vozovce za dopravní značkou „Chodci“?

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3727>

- a) Musí zde projíždět se zvýšenou opatností a přizpůsobit rychlost jízdy zvýšenému pohybu chodců.
- b) Musí kvůli zvýšenému pohybu chodců jet v bezpečném odstupu od kraje vozovky. Povinný odstup od kraje vozovky je vyznačen bílou klikatou čárou na vozovce.
- c) Musí umožnit chodcům, aby v tomto místě přešli vozovku a to zpomalením nebo i zastavením vozidla.



23060009 Porušili řidič vozidla z výhledu a řidič bílého osobního vozidla ve vyobrazené dopravní situaci při předjíždění cyklisty pravidla silničního provozu?

<https://etesty2.mdcrcz/Content/ImageQuestion/3731>

- a) Ano porušili, předjížděli cyklistu v místě, kde byla na vozovce vyznačena podélná čára souvislá.
- b) Ano porušili, mohli sice cyklistu předjíždět, ale nesměli přitom přejet podélnou čárou souvislou.
- c) Ne neporušili, při předjíždění cyklisty mohli přejet podélnou čárou souvislou, aby dodrželi minimální boční odstup 1,5 m.

.....
23060006 b), 23060007 a), 23060009 c)



23060010 Musí řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci dodržet zákonem stanovený bezpečný boční odstup nejméně 1,5 m od cyklisty?

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3733>

- a) Ano, cyklista jede ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, jedná se o předjíždění cyklisty řidičem.
- b) Ne, cyklista jede ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, nejedná se tedy o předjíždění.
- c) Ano, pokud však cyklista jede ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, bezpečný boční odstup je stanoven na nejméně 1 m.



23060011 Vyhodnoťte nejzávažnější riziko v ukázce

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3735>

- a) chodec na přechodu pro chodce.
- b) jezdec na koloběžce na přechodu pro chodce.
- c) autobus stojící v autobusové zastávce.



.....
23060010 b), 23060011 b)

23030012 Může být přetížení nákladního vozidla při přepravě nákladu nebezpečné?

- Ano může, neboť přetížené vozidlo se v důsledku fyzikálních zákonů může stát neovladatelným.
- Ne, nemůže. Pokud má řidič dostatek zkušeností s jízdou s přetíženým nákladem, tak dokáže všechny problémy s takovýmto vozidlem eliminovat.
- Ne nemůže, přetížení vozidla není nebezpečné, pokud řidič dodržuje bezpečnostní přestávky a reaguje na povětrnostní podmínky a další podněty v provozu.



23030030 Při přepravě dětí a jejich umístění do dětské autosedačky je důležité zejména dbát na:

- Dostatečnou hmotnost přepravovaného dítěte a jeho neustálého kontaktu dolních končetin s podlahou vozidla.
- Výšku přepravovaného dítěte, která má zásadní vliv na polohu bezpečnostního pásu, ten nikdy nesmí vést přes krk dítěte.
- Umístění dětské autosedačky pouze za sedadlem spolujezdce



23030032 Kdy je nutné vypnout čelní airbag před sedadlem spolujezdce s ohledem na přepravu dětí v zádržném systému?

- Bezpodmínečně pokaždé, když je dítě přepravováno v dětském zádržném systému čelem proti směru jízdy automobilu (tzv. vajíčko/protisměrná dětská autosedačka). V případě zádržných systémů instalovaných ve směru jízdy vozidla se airbag nevypíná, ale doporučuje se posunout sedadlo s dětskou autosedačkou směrem dozadu od čelního airbagu.
- Pokud mám na dětském zádržném systému použitým čelem proti směru jízdy automobilu (na tzv. vajíčku) ochranné madlo, není nutné čelní airbag vypínat.
- V případě umístění dětské autosedačky na přední sedadlo zůstává tento bezpečnostní prvek vždy aktivní.

23030012 a), 23030030 b), 23030032 a)



23060004 Při průjezdu levotočivé zatáčky s ohledem na zásady bezpečné jízdy řidič motocyklu

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3721>

- a) může tělem přesahovat do protisměrného jízdního pruhu, nesmí přesáhnout podélnou čáru souvislou koly motocyklu.
- b) neměl by tělem přesahovat podélnou čáru souvislou, aby předcházel rizikovým situacím.
- c) může tělem přesahovat do protisměrného jízdního pruhu, jelikož může kdykoli narovnat motocykl, vyhnout se překážce a následně pokračovat v průjezdu zatáčkou.



23060012 S jakým rizikem může řidič počítat při jízdě za označeným výcvikovým vozidlem autoškoly?

- a) S žádným rizikem. Nemusí brát ohled na tyto účastníky silničního provozu.
- b) S tím, že vozidlo autoškoly může doprovázet žadatele o ŘO na motocyklu při výcviku nebo při závěrečných zkouškách.
- c) Nemusí brát zřetel na žádné zvýšené riziko.



23060004 b), 23060012 b)

23060005 Pro optimální průjezd pravotočivou zatáčkou s ohledem na zásady bezpečné jízdy najíždí řidič motocyklu do zatáčky

<https://etesty2.mdcz.cz/Content/ImageQuestion/3723>

- a) do levé části svého jízdního pruhu, má tak větší poloměr při průjezdu zatáčkou a dříve tak vidí do zatáčky.
- b) v pravé části svého jízdního pruhu, má tak větší poloměr při průjezdu zatáčkou a dříve tak vidí do zatáčky.
- c) ke středu svého jízdního pruhu, má tak menší poloměr při průjezdu zatáčkou, není nutné, aby viděl co nejdále do zatáčky.



23060013 Ve vyobrazené dopravní situaci by měl řidič nákladního automobilu nebo autobusu v obci:

- a) Jet minimálně 50 km/h.
- b) Jet nejvýše rychlostí, která je dána obecnou úpravou silničního provozu, není při tom nutno předvídat okolnosti vedoucí k náhlé nutnosti zastavit vozidlo.
- c) Jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen bezpečně zastavit vozidlo.



23060019 Mezi prvky pasivní bezpečnosti při jízdě na motocyklu patří:

- a) čistá zpětná zrcátka.
- b) prvky, které zvyšují komfort řidiče při řízení, např.: vyhřívané rukojeti, nastavitelný štít, volitelné nastavení tlumičů pérování.
- c) přilba, ochranná bunda, rukavice, ochranné kalhoty a pevná kotníková obuv.

23060029 Jedete za dvěma motocykly, jejichž řidiči používají označení "L" (autoškola). Je vzhledem k bezpečnosti silničního provozu vhodné se zařazovat při předjíždění mezi tato vozidla?

- a) Ano. Navíc to přispěje ke zvýšení plynulosti silničního provozu.

.....
23060005 a), 23060013 c), 23060019 c), 23060029 b)

- b) Ne. Zákon o silničním provozu to sice nezakazuje, avšak nepřispěje to ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- c) Zařazování se mezi tato vozidla při předjíždění nemá žádný negativní vliv na bezpečnost provozu.



23060030 Smí řidič vozidla z výhledu přejíždět podélnou čárou souvislou při předjíždění cyklisty?

- a) Ne, řidič nesmí předjíždět, jelikož vodorovnou dopravní značku podélnou čárou souvislou je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat.
- b) Ano, ale pouze v obci.
- c) Ano.



23060039 Při vyhýbání se překážce na motocyklu, směřuje pohled řidiče:

- a) Na překážku, které se chce řidič vyhnout.
- b) Dopředu ve směru, kam chce řidič jet.
- c) Stále na jeden statický bod.

23060040 Při otáčení se s motocyklem se řidič dívá:

- a) Do směru, kam se otáčí.
- b) Do směru před motocykl.
- c) Na pohledu řidiče nezáleží.

23060044 Řidič motocyklu před zastavením:

- a) Nejprve dobrzdí a teprve poté pokládá nohu na zem.
- b) Nejprve pokládá nohu na zem a poté dobrzdí.
- c) Nohu pokládá na zem s dostatečným předstihem před zastavením motocyklu.

.....
23060030 c), 23060039 b), 23060040 a), 23060044 a)

23060035 Řidič vozidla hromadné dopravy osob by měl s ohledem na nevidomé osoby ve vyobrazené dopravní situaci zastavit.

- U signálního pásu z reliéfní dlažby tak, aby nevidomé osoby bezpečně poznaly místo nástupu do autobusu.
- U označnicku zastávky, protože nevidomé osoby ho naleznou pomocí slepecké hole.
- Před nápisem BUS na vozovce, aby bylo vidět označení zastávky.



23060041 Při průjezdu zatáčkou na motocyklu:

- Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem pravého chodidla nohy se zemí.
- Zůstávají obě dvě nohy na stupačkách.
- Pokud je zatáčka pravotočivá, pomáhá si řidič kontaktem levého chodidla nohy se zemí.



23060042 Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:

- Zatáčku projíždíme pod mírným plynem.
- Zatáčku projíždíme za současného „vymáčknutí“ páčky spojky.
- Zatáčku projíždíme za současného přibrzdování předního kola.



.....
23060035 a), 23060041 b), 23060042 a)

23060043 Při průjezdu mírné zatáčky na motocyklu:

- a) Je vhodné její projetí bez „plynu“.
- b) Je vhodné její projetí při výrazném zvyšování dávkování „plynu“.
- c) Je vhodné její projetí při rovnoměrném dávkování „plynu“.



23060046 Řidič nákladního automobilu nebo autobusu ve vyobrazené dopravní situaci musí předvídat:

- a) Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru i tam, kde ho dopravní značka neupozorní.
- b) Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru pouze tam, kde ho upozorní dopravní značka „Boční vítr“.
- c) Nebezpečí náhlého bočního poryvu větru pouze tam, kde ho upozorní tzv. „větrný rukáv“.



23060045 Jak může řidič snížit riziko střetu s projíždějícím cyklistou při vystupování z vozidla?

- a) Řidič vozidla nemá povinnost, aby v dané situaci přemýšlel za ostatní účastníky provozu. Cyklista musí předvídat a rychlost jízdy přizpůsobit situaci, aby nedošlo ke kolizi.
- b) Řidič vozidla využívá tzv. holandského manévru, kdy dveře otevře pravou (vzdálenější) rukou, která ho přinutí natočit tělo. Tímto způsobem lépe zkontroluje zpětné zrcátko a přes levé rameno se ohlédne vzad ještě před úplným otevřením dveří.

.....
23060043 c), 23060046 a), 23060045 b)

- c) Řidič vozidla se musí důkladně podívat do zpětného zrcátka na čelním skle a následně se ohlédné přes pravé rameno, aby celou situaci zkontroloval ve skle zadních dveří. Současně levou rukou otevírá dveře, aby projíždějícím cyklistům dal signál, že hodlá vystupovat.

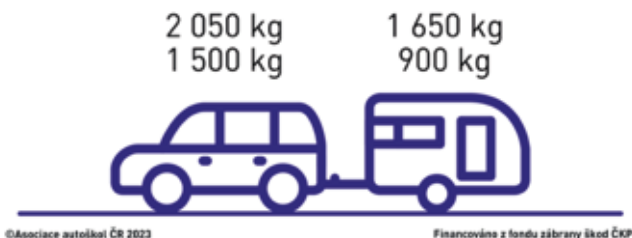


23030020 Pro řízení soupravy traktoru s přípojným vozidlem je potřeba řidičské oprávnění:

- a) D+E.
- b) T+E.
- c) T.

23030015 Smí řidič s řidičským oprávněním skupiny B řídit soupravu vozidel, kdy osobní automobil má největší povolenou hmotnost 2 050 kg a provozní hmotnost 1 500 kg a přípojně vozidlo má největší povolenou hmotnost 1 650 kg a provozní hmotnost 900 kg?

- a) Smí. Pro spojení vozidel do soupravy se sčítají provozní hmotnosti každého z vozidel soupravy.
- b) Nesmí. V případě, kdy přípojně vozidlo převyšuje 750 kg největší povolené hmotnosti, nesmí největší povolená hmotnost jízdní soupravy pro řidičské oprávnění skupiny B převýšit 3 500 kg.
- c) Smí. Pro spojení vozidel do soupravy je rozhodující součet okamžitých hmotností vozidel soupravy, který nesmí překročit 3 500 kg.

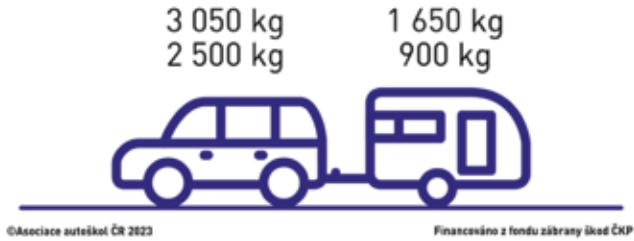


23030016 Může řidič s řidičským oprávněním skupiny B s harmonizovaným kódem 96 řídit soupravu vozidel, kdy osobní automobil má největší povolenou hmotnost 3 050 kg a okamžitou hmotnost 2 500 kg a přípojně vozidlo má největší povolenou hmotnost 1 650 kg a okamžitou hmotnost 900 kg?

- a) Nesmí. V případě, kdy přípojně vozidlo převyšuje 750 kg největší povolené hmotnosti, nesmí největší povolená hmotnost jízdní soupravy pro uvedené řidičské oprávnění převýšit 4 250 kg.

23030020 c), 23030015 b), 23030016 a)

- b) Může. Pro spojení vozidel do soupravy se sčítají provozní hmotnosti každého z vozidel soupravy.
- c) Může. Pro spojení vozidel do soupravy je rozhodující součet okamžitých hmotností vozidel soupravy, který nesmí překročit 4 250 kg.



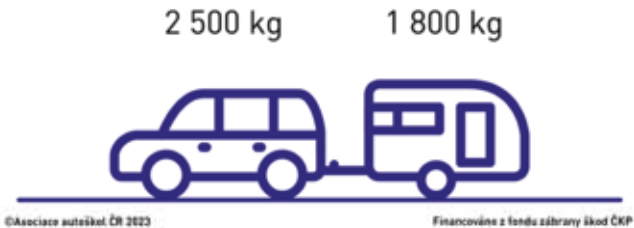
23060020 **Držitel řidičského oprávnění skupiny A1 smí řídit také:**

- a) vozidla zařazená do skupiny AM.
- b) vozidla zařazená do skupiny A2.
- c) vozidla zařazená do skupiny A.



23030018 **Jakého řidičského oprávnění musí být řidič držitelem při řízení soupravy osobního automobilu s přípojným vozidlem, když největší povolená hmotnost osobního automobilu je 2 500 kg a největší povolená hmotnost přívěsu je 1 800 kg?**

- a) Musí být držitelem nejméně řidičského oprávnění skupiny B+E.
- b) Stačí řidičské oprávnění skupiny B s harmonizovaným kódem 96“.
- c) Může mít řidičské oprávnění skupiny B, nebo skupiny C.



.....
23030020 c), 23030018 a)

23030019 Může řidič s řidičským oprávněním skupiny D řídit autobus s přívěsem na přepravu jízdních kol, který má největší povolenou hmotnost 900 kg?

- a) Ano, může. Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí být větší než 750 kg.
- b) Nesmí. Pro řízení této soupravy musí mít řidičské oprávnění skupiny D+E.
- c) Ano, může.



23060021 Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí řídit také:

- a) vozidla zařazená do skupiny AM, A1.
- b) vozidla zařazená do skupiny T.
- c) vozidla zařazená do skupiny A.



23060022 Držitel řidičského oprávnění skupiny A2 smí mimo jiné řídit:

- a) motocykly s výkonem motoru nad 35 kW.
- b) motocykly s výkonem motoru do 35 kW.
- c) motocykly bez omezení výkonu.



23030019 b), 23060021 a), 23060022 b)